

Разъяснения по заполнению опросного листа на поставку автомобильных весов

1. Данные о заказчике, по возможности предоставьте карточку клиента, обязательно укажите ответственное лицо для оперативного решения вопросов.
2. Предполагаемое место установки весов - это фактический адрес, например: Промплощадка ООО "XXX", мехток, Первая бригада (30 км от райцентра) и т.д. информация необходима для правильного расчета услуг по доставке весов и выполнения строительных работ. При выборе места установки весов необходимо учесть несколько факторов:
 - наличие прямолинейного участка для заезда автотранспорта на расстояние длины весов, до и после весов;
 - прямолинейный рельеф, местности (отсутствие уклонов, ям);
 - расположение весов к Розе ветров - перпендикулярное;
 - отсутствие преград для возникновения заносов снегом;
 - логистику перемещения автотранспорта по предприятию и необходимость промежуточного контроля веса;
 - отсутствие подземных и наземных инженерных сетей;
 - желательная установка весов при въезде на территорию на расстоянии удобном для визуального контроля.
3. Правильно подберите требуемый максимальную нагрузку весов, учитывая тип и вес перевозимого груза, технику для перевозки, количество взвешиваний. Чем ближе вес автотранспорта к максимальному, тем качественнее происходит измерение веса, но может быть кратковременные перегрузы, что снижают долговременную работоспособность весов. Большое значение максимальной нагрузки весов не позволит взвешивать легкие грузы, снижается повторяемость на малом весе, дискрета отображения веса изменяется в зависимости от максимальной нагрузки весов, так для 30т. это 10кг, 40-60т. - 20 кг., 80-100т. - 50 кг.
4. Определитесь с длиной весов. Выберите самое длинное транспортное средство, которое предполагается взвешивать не однократно на весах, замерьте расстояние между передней осью ТС и задней, включая прицеп, если используется. Для комфортного проведения измерения веса и остановки ТС на площадке весов необходимо, что бы от оси ТС до края весовой платформы оставалось расстояние не менее одного метра. Т.е. для ТС длиной 22 метра по осям требуется платформа $22+1+1=24$ метра.
Старайтесь не допускать раздельного взвешивания ТС, во избежание дополнительной неконтролируемой погрешности, которая может достигать 5-6 дискрет.
5. Вид груза может влиять на конструктивное исполнение металлоконструкции весов, тип исполнения фундаментов, а следовательно на качество и стоимость предложения.
6. Нагрузка на ось определяет конструктивное исполнение платформы. Неоправданно большое значение при "легком" весе ведет к удорожанию металлоконструкции весов. Занижение нагрузки, при частом использовании высоконагруженных ТС снижает срок эксплуатации весов.

7. Ширина транспортного средства для взвешивания необходима для определения расположения ограничителей и выбора оптимальной ширины платформы. Ширина "стандартных" ТС укладывается в ширину до 3 м.

8. Пандусное исполнение более "популярное", не требует громоздких фундаментов, все оборудование находится над поверхностью весов, менее подвержено коррозии, не требует строительство навеса, упрощено техническое обслуживание и ремонт.

Прямочное исполнение применяется для ограниченных территорий, при использовании отдельного взвешивания

9. Количество взвешиваний определяет нагруженность весов и конструктивное исполнение ГПУ и фундаментов;

10. Для правильного подбора типа фундаментов требуется геологические изыскания места установки весов. В случае отсутствия изысканий организовать исследования грунтов самостоятельно. Типовые фундаменты рассчитаны на несущую способность грунта - 2 кг/см². В случае слабых (болотистых) или пучинистых (имеющих подвижку) грунтов требуется корректировка чертежей фундаментов. Нормативная глубина сезонного промерзания для песка - 170 см, для суглинков - 250 см. По степени морозоопасности суглинки слабопучинистые при промерзании, песок - практически непучинистый. Уровень грунтовых вод менее 4 метров, так же требует корректировки при проведении проектных и строительных работ.

12. Расположение помещения весовой необходимо выбрать с учетом заведенного на предприятии документооборота. Визуальный контроль весовщиком за весами - предпочтительно, но установка камер и светофоров для организации проезда решает эту проблему. Под помещение весовой можно приспособить существующее отапливаемое помещение, на расстоянии до 300 м. В качестве помещения весовой многие предприятия заказывают мобильное, отапливаемое помещение- вагончик. Выбор за Вами!

Расстояния от весов до прибора и от прибора до табло может быть в пределах до 800 м. Укажите эти значения для правильного определения схемотехники подключения оборудования и расчета кабельных трасс.

13. Опция определяет нужен Вам компьютер для учета или вы готовы вести учет "по старинке" в журнале. Компьютер дает несомненные преимущества:

- сохранение результатов в базу данных;
- печать накладных и различных отчетов с фотографиями ТС (при установке камер);
- возможность удаленного контроля за действиями оператора;
- автоматический режим взвешивания, без участия оператора;
- и др. полезные преимущества - подробнее в описании на программу.

14. Датчики габаритов на весах предупреждает весовщика с помощью компьютера, что автомобиль заехал колесами мимо весов и вес будет отображаться не достоверно.

15. Что выбрать светофоры или шлагбаумы? - дело вкуса заказчика и организации процесса взвешивания. При подключении к программе управление светофорами и шлагбаумами происходит автоматически. Светофор можно проигнорировать, шлагбаум сложнее.

16. Дополнительное информационное табло устанавливается для водителя, например когда фиксация веса производится им самим, для работников охраны, для контроля за взвешиванием, для покупателей которым комфортно следить за процессом взвешивания. Табло наиболее эффективно на расстоянии 25-30 метров. Как дополнительные опции табло переключается на показания температуры и времени при отсутствии нагрузки на весы в течении определенного времени.

17. Система громкоговорящей связи с водителем особенно эффективна при удаленном расположении весов, или когда организовано взвешивание на весах с водителем. С помощью системы можно скорректировать постановку автомобиля на весы, дать команду на заезд/съезд автомобиля на весы, выдать дополнительную информацию по дальнейшему перемещению автотранспорта и т.д. Система клиент-кассир усиливает голос при общении водителя с весовщиком, через окно, как на заправках.

18. Идентификация транспортного средства нужна для упрощения ввода информации весовщиком или при автоматизированном взвешивании, без участия весовщика. Распознавание номера требует реализации (некоторых) организационных мероприятий: обеспечение читаемости номеров, установка дополнительного освещения. Степень распознавания номеров варьируется в пределах от 30 до 80 %. С помощью электронных меток RFID распознавание близко к 100 %, но для ее реализации требуется установка меток на каждое транспортное средство и считывателей возле весов. Еще один плюс этой системы - установив считыватели в "контрольных точках" предприятия (на складе, на производстве, на зерносушилке и т.д.) вы можете контролировать факт перемещения автотранспорта между ними и контролировать время.

19. Нагрузка на оси транспортного средства на весах статического действия рассчитывается программно, по реакции весов на каждую заезжающую ось. Эта опция не является метрологически значимой и предназначена для контроля перед выездом машин на Федеральные трассы.

20. Интеграция в учетную программу предприятия позволяет пользователям одной учетной программы предприятия получать выгрузки в базу данных этой программы для дальнейшего проведения учета, в бухгалтерии, финансовом отделе, лаборатории и т.д.

Навес защищает металлоконструкцию весов от осадков (снег, дождь), позволяет, при использовании ворот, ограничить нежелательный доступ к весам при сезонности работы.

21. Опишите другие особенности установки весов.